

# MAKO

## Руководство по эксплуатации для электропривода серии NM230A-SRM / NM24A-SRM

### Электропривод без возвратной пружины с плавным регулированием



#### Описание:

Приводы MAKO серии NM A-SRM без пружинного возврата разработаны специально для управления воздушными клапанами и заслонками небольших и средних размеров, установленных в системах вентиляции, а также водяных шаровых кранов с использованием специального адаптера.

#### Особенности серии NM A-SRM :

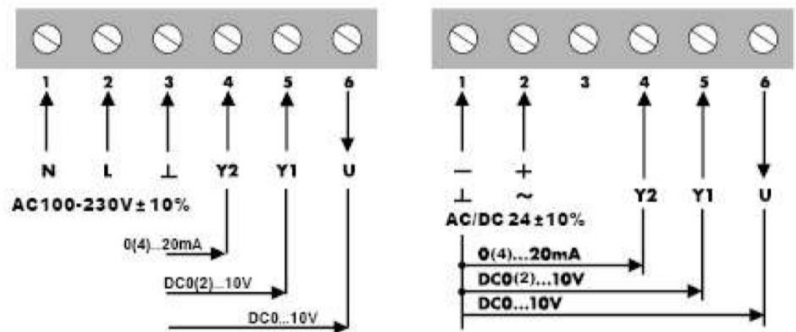
- Крутящий момент 16Нм
- Номинальное напряжение 24 В / 230 В
- Управление: аналоговое 0(2)~10В
- Противопроворотный зажим
- Два вспомогательных переключателя SPDT
- Ручное управление
- Герметичный корпус соответствует требованиям IP54

**Примечание.** Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы потребителями

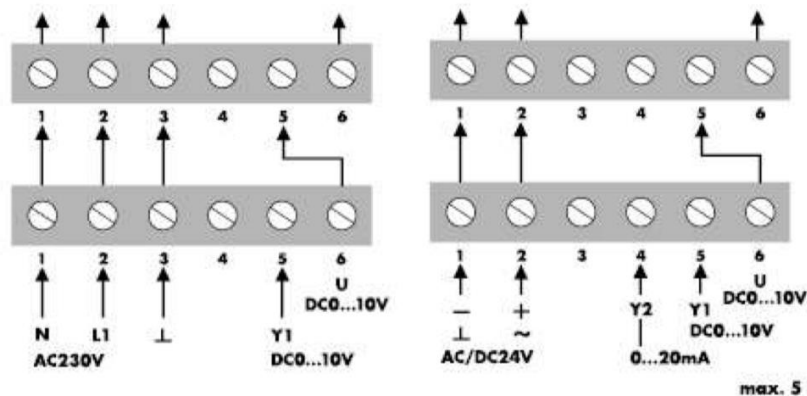
## Технические характеристики

Модель	NM24A-SRM	NM230A-SRM
Крутящий момент	16Нм	
Площадь заслонки	До 3м <sup>2</sup>	
Рабочее время	80 сек	
Электропитание	AC-DC 24В	AC 230В
Электропотребление	3,5Вт /0,3Вт	4Вт /0,5Вт
Масса	1,2 кг	
Управление	0(2)~10В	
Направление вращения	Определяется стороной монтажа	
Угол поворота	90°	
Индикация положения	Механический указатель	
Переключатели SPDT*	2SPDT	
Срок службы	60000 полных циклов хода штока	
Уровень шума	45 дБ	
Класс защиты	II (всё изолировано)	
Степень защиты	IP44 или IP54	
Диаметр вала	o10...20mm □10x10mm...16x16	
Рабочая температура	-30...+50°C	
Влажность	5~95% RH без конденсации	
Температура хранения	-40...+70°C	
Сертификация	CE	

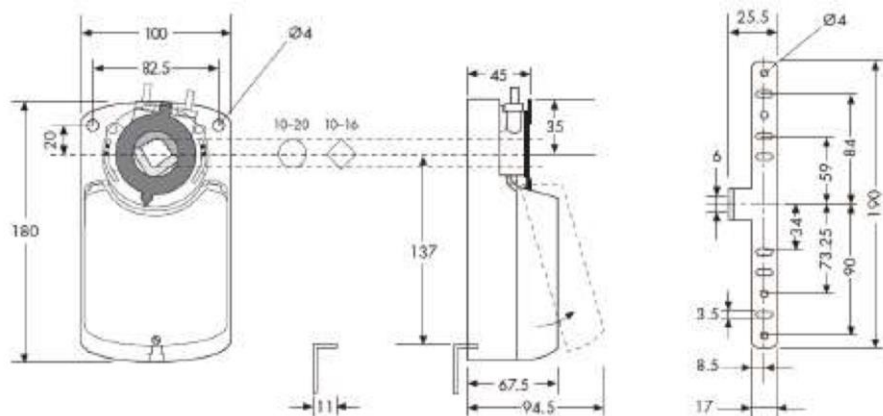
## Электрическая схема:



5008/16/24 А Главный / вспомогательный



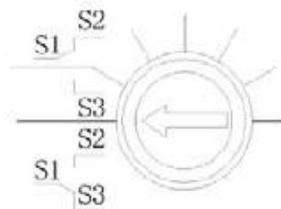
## Габаритные размеры



## Переключатель направления вращения

Изменение вращения может быть осуществлено при помощи переключателя **CW-CCW**, расположенного на торце верхней части корпуса

## Регулировка вспомогательных переключателей



При помощи храпового механизма можно вручную изменить положение на необходимое.

**Внимание:** Привод не может быть использован вне указанной области применения, особенно в авиации. Устройство содержит электрические и электронные компоненты и не подлежит утилизации в качестве бытового мусора. Необходимо соблюдать все действующие на местах правила и требования.